


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:	 Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217 190 00 Praha 9
-------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 Gen. ředitel [redacted] Tel.: [redacted] www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
[redacted]	[redacted]	TRAMVAJOVÁ SMYČKA - NÁMĚSTÍ OSN
Stupeň: STUDIJNÍ PROVĚŘENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S 600 tel.: [redacted]	-	-
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
[redacted]	[redacted]	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Revize:								
[redacted]	[redacted]	Průvodní zpráva	00								
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:								
[redacted]	[redacted]		001								
Skart. znak: V20/2044	Datum: 04/2023										
Počet formátů: 4 x A4	Měřítko: -	IČD:	07848	01	00	A	00	00	00	00	00

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Předmět dokumentace	2

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Tramvajová smyčka - náměstí OSN
Místo stavby:	Hlavní město Praha, MČ Praha 9
Katastrální území:	Vysočany (731285)
Charakter stavby:	novostavba, trvalá stavba
Předmět dokumentace:	studijní prověření

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9, 190 00 IČ: 00005886
-------------	--

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČO: 45271895
-------------	--

Hlavní inženýr projektu: [REDACTED] dopravní stavby

A.2 Předmět dokumentace

V roce 2016 byla IPR Praha dle zadání Rady hl. m. Praha vypracována koncepční studie Rekonstrukce náměstí OSN, která zahrnuje širší území a sice prostor ulic Sokolovská a Kolbenova v úseku mezi křižovatkami Na Břehu a Špitálská a dále je řešena ulice Pod Pekárnami, Paříkova a částečně ulice Freyova. Koncepční studie je podkladem pro veškeré projekty ve vymezeném území.

Součástí této studie je nová poloha tramvajové smyčky na náměstí OSN a sice přesunutí tramvajové smyčky do její předválečné polohy kolem bloku vymezeném ulicemi Kolbenova, Pod Pekárnami a bývalé ulice U Kolbenky. Posledně jmenovaná ulice, dnes slepá, je znovu navržena jako průjezdná, napojená z Kolbenovy.

Tramvajová smyčka je jednokolejná, z části pojížděná automobily. Celá komunikace s vjezdem z Kolbenovy do bývalé ulice U Kolbenky, pokračující ulicí Pod Pekárnami, a výjezdem opět na Kolbenovu při západním okraji bloku (dnešní vjezd do stávající smyčky) je jednosměrná.

Novým vedením smyčky vzniká prostor pro využití plochy po současné smyčce jako náměstí, pro kulturní akce nebo pořádání trhů. Zároveň se zjednoduší křižovatka náměstí OSN s Jandovou ulicí, kde dnes tramvaje opouští tramvajovou smyčku a napojují se do hlavní trati v ulici Sokolovské.

Navrženou úpravou dojde i k přesunu tramvajové zastávky Špitálská západním směrem blíže k náměstí a ke stanici metra či zastávkám autobusů, čím se zkrátí přestupní vazby. Předpokládá se nové pojmenování tramvajové zastávky na „Vysočanská“ shodně s ostatními druhy veřejné dopravy.

Do tramvajové smyčky bude umožněn vjezd z koleje ve směru z centra v prostoru dnešní zastávky Špitálská v Kolbenově ulici, a sice odbočením přes severní vozovku do dnešní plochy využívané převážně pro vyhrazené parkování soukromým nájemcem (vjezd automobilů je dnes umožněn přes sousední soukromý pozemek). Tramvajová kolej v bývalé ulici U Kolbenky bude pojížděna i nekolejovou dopravou, na západní straně komunikace vznikne 1 podélné a 23 šikmých parkovací stání, podél nich je navržen chodník. Východní stranu ulice lemuje zelený pás, který vyrovnává výškový rozdíl mezi vjezdem do smyčky a stávající plochou sousedního pozemku. Pokud by byl i na této straně komunikace požadován chodník, řešení si vyžádá opěrnou zídku.

V ulici Pod Pekárnami je tramvajová kolej vedena ve stopě dnešní kusé koleje, od automobilového provozu je oddělena pásem podélného parkování (7 stání) v kombinaci s nově vysazenými stromy. Po jižní straně komunikace je opět umístěno šikmé parkování v počtu 26 stání. Chodníky zde zůstávají po obou stranách komunikace ve stávající šířce.

Na výjezdu z tramvajové smyčky je samostatný pruh pro IAD oddělen od koleje dělicím ostrůvkem. Nový kolejový trojúhelník umožní napojení do hlavní trati ve směru do centra i z centra.

Tramvajová zastávka Špitálská bude posunuta do prostoru náměstí pod novým názvem Vysočanská. Jedná se o vstřícně umístěná nástupiště v délce 33 m, tj. na jednu tramvajovou soupravu. Bezbariérový přístup je navržen na západní straně v návaznosti na posunutý přechod pro chodce.

Nové řešení tramvajové smyčky si vyžádá úpravu SSZ na nám. OSN i na dnešním vjezdu/budoucím výjezdu ze smyčky, a dále zřízení SSZ v prostoru nového vjezdu do smyčky a přechodu pro chodce přes Kolbenovu u ulice Špitálská.

Dále dojde jak k přeložkám stávajících inženýrských sítí, jak trubních (plynovod podél dnešní kusé koleje), tak elektro (THMP, PRE, Vodafon, UPC, Quantcom, Cetin), tak i realizaci inženýrských sítí nutných pro provoz tramvajové dopravy a úpravu celé komunikace (trolejové vedení, dráhové kabely, EOv, odvodnění tramvajové trati, odvodnění komunikace).

Na vjezdu do smyčky bude odstraněna stávající zeleň. Nárazné vysazení stromů nebo případné další kácení není předmětem této akce, bude realizováno během dalších navazujících úprav v tomto prostoru.

Stavba leží na pozemcích ve vlastnictví Hlavního města Prahy (pozemky 2087/1, 294, 2099, 1952, 1207/8, vše k.ú. Vysočany).